

Dr. Palkovics László miniszter
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Dr. Pintér Sándor miniszter
Belügyminisztérium

Dr. Halmosi Zsolt rendészeti országos főkapitány-helyettes
Országos Rendőr-főkapitányság

Tárgy:

1. Vezetési- és pihenőidő szabályok könnyítése;
2. További határátkelők megnyitása (készenlétkben tartása);
3. Külföldi, de magyarországi tartózkodási hellyel és munkaviszonnyal rendelkező gépkocsivezetők beléptetésének engedélyezése személyforgalomban
4. Védőfelszerelések biztosítása gépkocsivezetők részére

Tisztelt Miniszter Urak! Tisztelt Főigazgató Úr!

A tárgyban jelzett négy témakörben az alábbi intézkedések megtételére teszünk javaslatot az áruszállítás stabilitásának megőrzése érdekében.

1. Vezetési- és pihenőidő szabályok könnyítése

Összhangban az Európai Bizottság ajánlásával kezdeményezzük az 561/2006/EK rendeletben rögzített vezetési- és pihenőidő szabályok átmeneti (visszavonásig érvényes), de a közlekedésbiztonsági szempontokat szem előtt tartó könnyítését az alábbiak szerint:

- A napi vezetési idő nem haladhatja meg, de elérheti a maximum 11 órát.
- A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 66 órát.
- A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 100 órát.
- 5 óra 30 percnyi vezetési periódus után a járművezetőnek kötelező legalább 45 perc folyamatos szünetet köteles tartani.
- A napi pihenőidő egy héten belül három helyett hatszor legyen csökkenthető 9 órára.

2. További határátkelők megnyitása (készenlétkben tartása)

A humanitárius korridorokon tranzitban közlekedő személyforgalom okozta torlódás csökkentése érdekében, a „zöld folyosó” javaslatnak megfelelően javasoljuk az alábbi határok megnyitását az áruszállító tehergépjárművek előtt (magyar és nemzetközi gépkocsivezetők, csak magyar le- és felrakóhely (tranzit nem), ki- és belépés egyaránt)

- Osztrák-magyar határ: Kőszeg, Bucsú
- Szlovák-magyar határ: Vámosszabadi
- Román-magyar határ: Ártánd, Gyula
- Szerb-magyar határ: Tompa

Kérjük szíves intézkedésüket, hogy a fuvarozók és a gépkocsivezetők munkájának segítése érdekében a police.hu weboldalon található „[Működő határátkelőhelyek és tranzitútvonalak](#)” továbbá a police.hu

oldalon található „[Határinfó adatok](#)” tartalmakat folyamatosan frissítsék, hogy ott mindig az aktuális információkról (a nemzetközi áruszállítás előtt megnyitott határokról és kijelölt tranzitútvonalakról) tájékozódhassanak az érintettek.

3. Külföldi (szerb, bosnyák, ukrán, stb.), de igazolt magyarországi tartózkodási hellyel és munkaviszonnyal rendelkező gépkocsivezetők beléptetésének engedélyezése személyforgalomban

A hiányszakmának minősített gépkocsivezetői hivatás állásainak betöltése békeidőben is komoly kihívás a hazai vállalkozásoknak. Javasljuk feloldani a nem magyar állampolgárságú, de igazoltan gépkocsivezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók személyforgalomban történő beléptetésének tilalmát, és a járművezetők szabad ki- és belépését annak érdekében, hogy a továbbiakban is fel tudják venni a munkát az alábbi feltételek mellett:

- igazolt magyarországi tartózkodási/lakhely megléte (erről szóló dokumentum bemutatása a határon),
- igazolt gépjárművezető munkaviszony működő fuvarozó vállalatnál (erről szóló dokumentum bemutatása a határon),
- a gépjárművezetőkre vonatkozó járványügyi előírások betartása (a 41/2020 III. 11. Korm. rendeletben előírtak és az Operatív Törzs vonatkozó eljárásrendje szerint – pl. az Olaszországból érkező gépkocsivezető részére is előírt a 14 napos hatósági házi karantén a tartózkodási helyén az egymást követő fuvarfeladatok között)

4. Védőfelszerelések biztosítása gépkocsivezetők részére

A gépjárművezetők – nem csak a 14 napos hatósági házi karantén alól felmentettek! – járványügyi kitétségének csökkentése érdekében fontos, hogy rendelkezésükre álljanak az alapvető védőfelszerelések (maszk, gumikesztyű, fertőtlenítő szer). A termékek beszerezhetősége azonban nem megoldott, ezért javasoljuk, hogy a központi (kormányzati/hatósági) beszerzések egy részét juttassák el a logisztikai központokba, a nagyobb le- és felrakóhelyekre, határállomásokra, ahol ezeket – hatósági áron vagy ingyenesen – adják át az ezt igénylő gépkocsivezetőknek (ha szükséges, előre meghatározott (korlátozott) mennyiségben).

Budapest, 2020. március 20.

Mielőbbi támogató intézkedésüket megköszönve, tisztelettel



Ignác József Péter
elnök




Karmos Gábor
főtitkár