

Teherfuvarozók Európai Szakszervezete
H Í R L E V É L
2019. AUGUSZTUS- SZEPTEMBER

- *A nyári szabadságolások után szeptember közepén a szakszervezet elnöke és alelnöke tárgyalt Robert Ziegler úrral. A vezérigazgató úr az elmúlt időszak fuvarozási vezetésében történt változásokról számolt be, valamint felvázolta a cégvezetés elvárásait a tervezés és a fuvarozás irányába. A TESZ vezetői 3 fontos problémakört vetettek fel, amit már többször vittek a vezetés elé, de eddig nem történt megoldás.*

1. Az euró 310.-Ft-on való elszámolása a cég részéről, mivel ebben az évben az EUR árfolyama meghaladja a céggel kötött megállapodás szerint 5 %-os eltérést. A mai nap 339.-Ft az euró. Mivel ezt hosszú ideje sérelmezik a gépjárművezetők, sürgős megoldásra lenne szükség, melyre a szakszervezet szerint akár a napidíj ténylegesen euróban történő kifizetése is megoldás lehet. Ziegler úr a helyzet átbeszélésére szeptember 25. délutánra újabb tárgyalást hívott össze a szakszervezetekkel közösen. Az eredményről a tagságot rögtön tájékoztatni fogjuk.

2. A szakszervezeti vezetők felvetették a gépjárművezetők sérelmét, miszerint a gépjárművek tisztasága sok esetben súlyos kívánnivalókat hagy maga után. Az újonnan belépők és azon munkavállalók, akik alatt autót cserélnek sokszor minősíthetetlen autókba kell, hogy beüljenek, holott az autók életkora ezt nem indokolja. A telephelyi rend kialakítása, valamint az átadás-átvétel, illetve az autók ellenőrzése belépéskor vagy átadáskor megoldást jelenthetne erre a helyzetre. Egyben a toborzáskor olyan gépjárművezetők felvétele, akik

megfelelnek egy minimum követelménynek.

Ziegler úr válaszában elmondta, hogy ez olyan probléma, amely rövidtávon meg lesz oldva, az érkeztetési rendszer bevezetése jóvá lett hagyva, 2-3 hónap szükséges a telephelyi rend kialakításához és az érkeztetést végző személyzet felállításához. Ezt a problémát meg fogják oldani.

3. A gépjárművezetők kérése az, hogy a hazahozatalt rugalmas formában oldja meg a cég, mivel az eltérő igények miatt van aki csak két hetet dolgozna, van aki hármat és van aki négyet. Ma már ezeket az igényeket a versenytársaknál figyelembe veszik és ennek megfelelően alakítják ki a gépjárművezetők munkarendjét. Természetes, hogy a jövedelem is ennek arányában alakul. Az otthon töltött időt a gépjárművezető a családja igényeihez és a munkáltató lehetőségeihez alakítaná.

Ziegler úr válaszában elmondta, hogy most is erre törekednek, de jelenleg a rendszerekben az adatok nem megfelelőek, sokat segít a jövő év elején bevezetendő telefonos applikáció, melyben a gépjárművezető előre beírhatja, hogy mikor kíván hazajönni és mikor szeretne szabadságot kivenni. Addig is arra kéri a gépjárművezetőinket, hogy jelezzék igényüket a flottaoperátoruknál és a flottaoperátoroknak ezt minden esetben rögzíteniük kell a rendszerben. A továbbiakban a szakszervezet vezetői felvetették, hogy a **gépjárművezetőkkel való kommunikáció sokszor nem megfelelő** és ezt nagyrészt kilépéskor sérelmezik a kollégák. A kérés az, hogy ilyen esetekben a cég következetesen

járjon el akár a gépkocsivezetővel szemben is, ha részéről történik ilyen atrocitás, de a vezetés részéről sem megengedhető a nem megfelelő beszéd a munkavállalókkal. Ziegler úr válaszában elmondta, hogy ezt nagyon komolyan veszik és a jövőben is következetesen kivizsgálják a hozzájuk érkező panaszokat. Kéri a gépjárművezetőket, hogy ilyen esetben vegyék igénybe a bizalomvonalat és a cég részéről érkező munkavégzéssel kapcsolatos kérdőíveket minél nagyobb számban töltsék ki és kéri a szakszervezetet is, hogy ebben segítsen.

- **A Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) Nőtagozata** augusztus utolsó napjaiban rendes éves képzését tartotta Balatonszemesen a VDSZ oktatási központjában. A témák és az előadók többek között a következők voltak:

Böcskei Balázs (IDEA Intézet) elmondta, hogy új kutatás indul a szakszervezeti tagok bevonásával „a szakszervezetek és az új szövetségesek” témakörben. B. Kádár Zsuzsanna „a nők és a politika - Kéthly Anna öröksége” címmel tartott nagysikerű előadást. (Kéthly Anna 1922. és 1948. között volt a Magyar Parlament tagja. Ez idő alatt 400 felszólalása volt. Egyik képviselő társa mondta róla:” A Magyar Parlamentben egy férfi van, az is nő!”)

Székely Tamás a MASZSZ alelnöke a Szövetség helyzetéről és feladatiról beszélt.

Szó volt még a Nőtagozat év végi rendezvényeiről is. A képzésen szakszervezetünket 1 fő képviselte.

- **2019. augusztus 26-án a TESZ vezetői** találkoztak a Waberer's International Nyrt. kereskedelmi igazgatójával, Steve Hanley-Cookkal. A megbeszélésen a szakszervezet fontos tájékoztatást kapott a kereskedelmet és ezen keresztül a fuvarozást is érintő rövid- és hosszabb távú tervekről és az ezzel kapcsolatosan szükséges várható

változásokról.

- **A Teherfuvarozók Európai Szakszervezete által 2019. szeptember másodikára meghirdetett bükkszéki üdülések sorsolása megtörtént.** A nyerteseket, akiknek nevei a regisztrált tagok számára belépést követően a honlapunkon elérhetőek (<https://teherfuvarozok.hu/20190902123sorsolas-eredmenye/>), e-mailben értesítettük. Ezúton is gratulálunk és jó pihenést kívánunk Nekik és családtagjaiknak.

- A Magyar Szakszervezeti Szövetség szervezésében szeptember 13-án Budapesten került sor egy konzultációra a klímaváltozáshoz kapcsolódó igazságos átmenetről és fenntartható fejlődésről. A megbeszélésen az ETUC (Európai Szakszervezeti Szövetség) részéről Ludovic Voet témáért felelős titkár, a TESZ részéről pedig Verestőy Attila alelnök vett részt. Egyebek mellett szóba kerültek a fuvarozási ágazatot érintő várható változások, illetve a szakszervezetek lehetséges szerepe a folyamatból adódó munkahelyvesztés mérséklésében és egy szociálisan igazságos átmenet lehetőségének a megteremtésében.

- 2019. szeptember 24-én a TESZ nyugdíjas tagozatának több mint 40 tagja egy jó hangulatú



kiránduláson vett részt, melynek során a Pannonthalmi Apátságot is meglátogatták.

Budapest, 2019. szeptember 25.