



**Orbán Viktor miniszterelnök úr  
részére**

**Miniszterelnöki Kabinetiroda  
Budapest  
Pf. 6.  
1357**

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

A Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetsége (**KSZOSZ**), mint az ágazat egyik legnagyobb érdekvédelmi szerveződése a kordedvezményes és korengedményes nyugdíjba vonulás megszüntetésének következményeire kívánja a figyelmét felhívni.

Az elmúlt napokban a BKV egyik járművezetője munkavégzés közben meghalt. Csak a szerencsének köszönhető, hogy a jármű éppen kiállt a forgalomból és nem menetközben, utasokat szállítva történt az eset. Sajnos, nem ez az első ilyen tragédia. Az elhunyt kollégák többsége talán a mai napig élhetne, ha a kordedvezmény és a korengedmény intézményét nem vezették volna ki 2014. december 31-e után, és a megszünt szabályozásokat egy új fenntartható konstrukció váltotta volna fel. Az elhalálozott kollégák a régi rendszer szerint már nyugdíjasok lehetnének, és talán még most is családjuk körében tölthetnék megérdemelt pihenésüket. E helyett keresztfára vésték a nevüket és virág borítja sírjukat.

Hasonló a helyzet a nemzetközi fuvarozást végző kamionsofőrök esetében is, ahol éves szinten 15-20 kollégát találnak külföldi parkolóknak meghalva. A munkavégzés közbeni pihenőidőben, otthon töltött pihenőidőben, az elhunytak száma nagyságrendben nagyobb az aktív munkavállaló kamionosok körében. Ebben az ágazatban is sürgős lépésekre van szükség.

A kormány azt ígérte 2014 decemberében, hogy 2015 tavaszán párbeszédet folytat erről a kérdéstről, és megkeresi a megoldást. A szakszervezetek komolyan vették a kormányzati ígéreteket és példátlan összefogásban elkészítettek egy tervezetet. E munka során szakszervezeti szövetségünk tagszervezetei is megfogalmazták a javasolataikat. A szakszervezetek által javasolt csomagot átadtuk a kormány illetékesének, de a megvalósításra máig nem került sor.

*Postacím: 1081 Budapest II. János Pál pápa tér 3.  
Mobil: +36204599111 E-mail: kszosz@freemail.hu*

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Hány embernek kell még meghalnia azokban az ágazatokban, amelyekben a munkaköri feladatok túlzottan megterhelik a munkavállalók szervezetét ahhoz, hogy rendezett, szabályozott keretek között tudjanak egészségesen, akár az öregségi nyugdíjkorhatár előtt nyugdíjba vonulni. Csak mellékesen jegyzem meg, hogy mind a korkedvezményt, mind a korengedményt élvező dolgozók pénzügyi többlet terhei nem az államot, hanem a munkáltató költségvetését érintette. A mostani haláleset felerősíti azt a követelésünket, hogy a Kormány újra vegye napirendre a korkedvezmény és a korengedmény intézményrendszerének kiváltására irányuló szabályozások tárgyalását az érintett szociális partnerekkel, és mielőbb megnyugtató megoldás szülessen.

Budapest, 2018. szeptember 3.

Tisztelettel



Nemes Gábor  
KSZOSZ elnök