

FAIR TRANSPORT EUROPE — WE NEED YOUR SUPPORT

KÖZLEKEDÉSI SZAKSZERVEZETEK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGÉNEK JAVASLAT CSOMAGJA 2018. 11. 13.



A Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségének (KSZOSZ) álláspontja és legfontosabb megoldandó problémák, javaslatok

A KSZOSZ a Fair Transport Kampány és a hazai törvényhozás számára pontokba foglalta össze a legfontosabb megoldandó problémákat, melynek képviselőjét mind hazai, mind európai szinten elvárja.

1. A korekedvezményes és a korengedményes nyugdíjazás intézményének megszüntetését nem követte egy új, a munkaerőpiacról önhibájukon kívül kiszoruló munkavállalók nyugdíjazási, vagy korlátozott foglalkoztatásait segítő rendszer kialakítása.

KÖVETELÉS: A parlamenti pártok felszólításán túl kérjük, hogy az ETF emelje be a Fair Transport kampányköveteléseibe közé az idő előtti nyugdíjba vonulás intézményrendszerének európai szintű kidolgozásának alapelveit, egységes európai mintákra épített ajánlását. A magyarországi konföderációk közös szakmai anyagot dolgoztak ki, amelyet a hazai joggyakorlás során napirendre kell tűzni. A parlamenti pártok képviselő vállalják a konföderációs anyag törvényi szabályozást igénylő tervezetének elkészítését, az illetékes parlamenti bizottság napirendjébe emelésének kezdeményezését. Az ETF kezdeményezi, hogy a tagországok EU parlamenti képviselőihez az elfogadott dokumentumokat eljuttatja.

2. Nagyon sok munkavállaló dolgozik az EU területén, sok esetben eltérő munkakörülmények között. A szociális dömping megállítása minden ország számára megoldandó feladat. Sajnálatosan azonban a nyugati országokban olyan törvények is születnek, melyek hátrányosan érintik a magyar munkavállalókat. Az úgynevezett mobilitási csomag lekerült a napirendről, pedig ennek elfogadása fontos lehet számunkra.

KÖVETELÉS: Szakszervezetünk olyan mobilitási csomagban érdekelt, mely nem a munkaerő (európai) munkaerőpiaci kiszorításáról szól, hanem egyenlő feltételeket teremt. Ez ETF ennek érdekében napirenden tartja a kérdést és konszenzusos megoldást dolgoz ki a tagszervezetekkel közösen.

3. Évtizedek óta megoldatlan kérdés a járművezetők szakmáztatásának törvénybe emelése. Jelentős hátrányt szenvednek azon munkavállalók, akik az európai trendekhez mérten minimálbéren vannak bejelentve, ezzel jelentős hátrányt szenvednek a nyugdíjazásuk során megállapítandó, amúgy is alacsony nyugdíjösszeg kiszámításánál.

KÖVETELÉS: A járművezetés, mint szakma elismerése mind hazai, mind európai szinten. Az ETF emelje a szociális párbeszéd napirendi pontjai közé ezt a kérdést.

4. A digitalizáció gőzerővel tör előre és egyre inkább közel kerülünk a munkaerő piaci igények átalakulásához, melyre a társadalom nincs felkészülve.

KÖVETELÉS: Az európai párbeszédben az ETF folyamatosan napirenden tartja a kérdést, de követelni kell, hogy az új EU parlament a szakszervezetek bevonásával érdemi vitát nyisson, és megoldási javaslatokat dolgozzon ki 2021-re.

5. Munkaerőhiány Európa szerte gondot okoz. A válság kezeletlensége a digitalizáció terjedését is felgyorsíthatja és a munkaerőhiányon túl a meglévő, betöltött munkakörökben dolgozók számára is munkájuknak elvesztésével járhat. Senki nincs felkészülve a munkaerőpiaci trendek változására.

KÖVETELÉS: Európai szintű minimál foglalkoztatási program elkészítését követeljük, mely célja az egységes foglalkoztatási és bérezési minimál standardok elkészítése.

6. Egységes szakszervezeti jogrendszer elkészítése

KÖVETELÉS: Az ETF tegyen lépéseket azért, hogy az európai trendek közé illesszék be az egységes, a munkavállalói érdekeket képviselő szociális párbeszéd törvénykezési háttérrel biztosított alappilléreit.

Az ETF a Fair Transport kampány utolsó szakaszához érkezik. Kérjük, hogy az ETF 6 pontos követelésünket illessze be a Fair Transport kampányba.

Budapest, 2018. október 30.