

A Teherfuvarozók Európai Szakszervezete aggodalmát fejezi ki a munkavállalókat és szűkebben a teherfuvarozási szakmát is érintő kormányzati intézkedéssel szemben, mely a munkavállalók pénzügyi szabadságmegváltását helyezi kilátásba. A teherfuvarozási szakmában és ezen belül is a nemzetközi áruszállításban a következő a helyzet. A munkavállalók az új MT hatályba lépésével még kiszolgáltatottabb helyzetbe kerültek mint előtte. Az ideiglenes külföldi kiküldetés kikerült az MT-ből, így a mai helyzetben korlátlan ideig foglalkoztathatók a munkavállalók külföldön. A hetekig tartó munkavégzés mely 4 héttől akár 8 hétig is tart, elég tipikus a szakmában, mivel harmadik országos fuvarozást végez a munkavállalók nagy része. Azon nagy munkáltatóknál ahol sikerült megállapodni a szakszervezetnek, ott 4 hét után 3 nap itthonlétezt garantál a munkáltató (Waberer's International Zrt.). Másol ez nincs szabályozva. Belátható, hogy a szabadságokat eddig is nehezen adták ki, azonban legalább esély volt arra, hogy hazahozzák a gépkocsivezetőt a szabadságra. Ha ez a szabadság pénzben megváltható, erre esély sem lesz. Ebben a szakmában a távolléti díj, ami alapján fizetik a szabadságot a minimálbér. Természetes, hogy a munkaadóknak megéri kifizetni a szabadságot minimálbéren, mivel a jövedelme egy harmada ez az összeg. Egy alkalmazott esetében ez az alapbér megegyezhet a jövedelmével. A gépkocsivezetők ezeket a hosszú heteket külföldön egy 2 m²-es fülkében töltik, autópályák melletti parkolóknál, ahol nem beszélve a higiénias feltételekről, a pihenés, alvás feltételei igen korlátozottak. A kamionon lévő rakomány kb. 10-60 millió közötti értékű, melyre folyamatosan vigyázni kell, valamint ha üzemanyagot lopnak a tartályából alvás közben, az is az ő felelőssége és kára. Az a pár nap amit itthon tölt a családra, a készletei feltöltésére, a hivatalos dolgai intézésére is kevés. Ezért a szabadság az, amit szeretne igénybe venni. Most, hogy törvény kötelezi ennek kiadására a munkáltatót, van mire hivatkozni. Ha ezt meg lehet pénzben váltani - élve az egyenlő felek között létrejövő szabad alkuval (hatalmi szóval) -, el fog dőlni, hogy nem kap szabadságot, viszont kiléphet, ha akar. Véleményem szerint senki nem akar olyan fáradt kamionossal találkozni, mint egy hete az a bolgár kamionos, aki elaludt és összetolta a feltorlódott kocsisort az autópályán (3 halott). Az emberek gyarlók, ha lehetőség van a pihenés és a jövedelem között választani, sokszor a pénzt választják, nem mérlegelve a következményeket. A munkaadók erős lobbizásának érdeke, hogy ezt keresztül vigye a parlamenten, viszont ez tovább rontja a munkavállalók egészségi állapotát, a stressz beláthatatlan következményeket fog okozni a közutakon.